

Technický list: Oprava obecních komunikací Ménězátěžovou metodou

- 1. Ménězátěžová metoda** - je to postup opravy místní komunikace za použití asfaltových recyklátů vzniklých frézováním komunikací 1. – 4. tříd s neurčitým složením kameniva a zbylého asfaltu z frézovaného povrchu těchto komunikací, dále asfaltových emulzí a kameniva. V žádném případě se nejedná o výstavbu nové cesty, ale opravu obecní komunikace na pevném podkladu.
- 2. Oprava** touto metodou se provádí tam, kde je pevné podloží a hustota provozu nízká. Oprava vyhovuje běžnému zatížení obecní cesty pro pochůznost osob, pojízdnost osobními vozidly a občasné zatížení nákladními vozidly jako dovoz uhlí, materiálu, odvoz odpadu apod. Není vhodná pro využívání těžkou technikou.
- 3. Doporučená doba realizace** je březen až září, kdy je zajištěná potřebná teplota zejména k vyštěpení asfaltových emulzí a případně ke zpevnění recyklované vrstvy dle obsahu zbytkového asfaltu v recyklátu.
- 4. Postup opravy:**
 - a,** srovnání původní komunikace
 - b,** položení 6-7 cm vrstvy asfaltového recyklátu a zhutnění
 - c,** aplikace spojovacího postřiku asfaltovou emulzí
 - d,** zadrčení jemným kamenivem a zhutnění
 - e,** aplikace uzavíracího postřiku asfaltovou emulzí
 - f,** závěrečné zadrčení jemným kamenivem a mírné zhutnění
- 5. Ideální je** aplikovat opravu mezi obrubníky, anebo po provedení opravy touto metodou zpevnit okraje vozovky alespoň v šíři 25 cm na obou stranách a tím vytvořit boční oporu opravené komunikaci.
- 6. Garance** je 24 měsíců od dokončení komunikace.
- 7. Časová náročnost** opravy 2 dny/ 1000 m², vhodné je alespoň 24 hod. po dokončení komunikaci ponechat bez provozu.

Dne 1. Září 2013

Mgr. Patrik Herzinger v.r. - jednatel spol.